

DEŠIMT PAGRINDINIŲ SKRYDŽIO SAUGOS PATARIMŲ



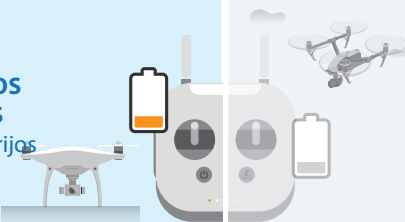
NAUDOKITE NEPAŽEISTUS IR VISIŠKAI ĮKRAUTUS PRIETAISUS

Prieš skrydį patikrinkite savo skraidyklės būklę, nuotolinio valdymo pultelį ir mobilųjį įrenginį, ir įsitikinkite, kad jie visiškai įkrauti.



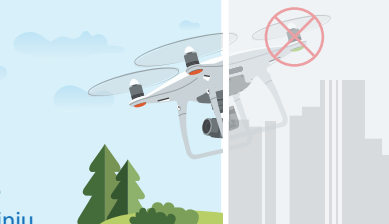
PAISYKITE ŽEMĄ BATERIJOS LYGIO ĮKROVOS RODMENIS

Kai įspėjama apie žemą baterijos įkrovos lygį, kuo greičiau paskraidinkite skraidyklę į pradinę vietą.



SKRAIDINKITE ATVIROSE VIETOSE

Prieš kildindami atkreipkite dėmesį į skrydžio aplinką. Skraidinkite atviroje ir lygioje vietoje, ir venkite aukštų statinių, pastatų ir neskraidymo zonų.



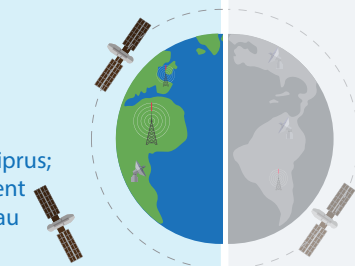
NAUDOKITE TIK ORIGINALIUS AR PATVIRTINTUS PRIEDUS

Jei reikia priedų, naudokite originalius ar patvirtintus priedus.



SURASKITE STIPRŲ GPS SIGNALĄ

Įsitikinkite, ar GPS signalas stiprus; toks jis būna, kai prijungta bent 10 palydovų ir rodomi daugiau nei keturi signalo stulpeliai.



DEŠIMT PAGRINDINIŲ SKRYDŽIO SAUGOS PAVOJŲ



NETYČIA NETINKAMA KRYPTIMI PASPAUSTOS VALDYMO LAZDELĖS

Kai nepatyrę pilotai atsiduria netikėtoje situacijoje, jie gali nervingai sureagavę paspausti valdymo lazdeles netinkama kryptimi ir numesti skraidyklę.



Žemo baterijos lygio įkrovos rodmens ignoravimas

Kai tik nuotolinio valdymo pultelis įspėja apie žemą baterijos įkrovos lygį, turėtumėte pasirūpinti paskraidinti į pradinę vietą. Kitaip gali nepavykti grąžinti arba net pradanginti.



SKRAIDYMAS SUDĖTINGOJE APLINKOJE

Kai skraidyklė skaido šalia pastatų, perdavimo bokštų ar kitų statinių, galimi signalo trukdžiai, darantys neigiamą įtaką įprastam naudojimui.



SKRAIDYKLĖS PERMODELIAVIMAS

Neįgalios skraidyklės arba valdymo pultelio permodeliavimas, arba neįgalios trečiųjų šalių priedų naudojimas kelia pavojų naudotojui, kitiems ir skraidyklei.



SILPNAS GPS SIGNALAS

Esant silpnam GPS signalui (mažiau nei 10 prisijungusių palydovų ir silpnesniam nei 4 stulpelių signalui ekrane) aplinkoje, kurioje nėra tinkamo vaizdo žemyn, skraidyklė gali būti nešama pavėjui ir sudužti.



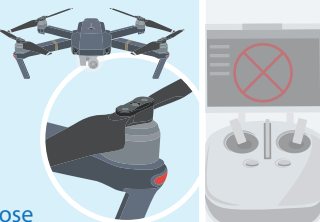
STEBĖKITE DRONĄ

Stebėkite skraidyklę ir venkite kliūčių, minių, vandens paviršių ir kitų pavojų.



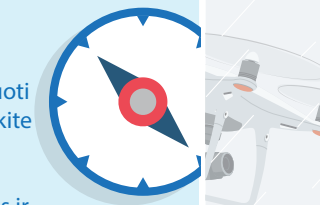
NAUDOKITE NORMALIAI FUNKCIONUOJANČIUS PROPELERIUS IR VARIKLIUS

Įsitikinkite, kad propeleriai tinkamai ir tvirtai pritvirtinti, varikliai gali įprastai pasileisti, propeleriai nepažeisti ir varikliuose nėra nešvarumų.



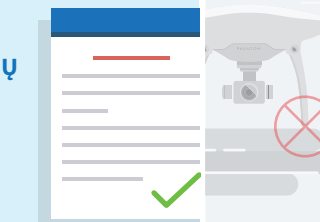
SUKALIBRUOKITE KOMPASĄ

Prieš kiekvieną skrydį, savo saugumui turėtumėte sukalibruoti kompasą. Kompasą nekalibruokite šalia vietų, kur yra stiprūs magnetiniai trikdžiai (pvz., stovėjimo aikštelių konstrukcijos ir plieno konstrukcijos).



LAIKYKITĖS VIETOS ĮSTATYMŲ IR REGLAMENTŲ

Pilotai prisiima atsakomybę, kad susipažino ir laikosi vietos įstatymų ir reglamentų, naudodami droną.



PIRMIAUSIA – SKRAIDYKLĖ, TADA – NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIS

Nutupdę pirmiausia išjunkite skraidyklę, o tada – nuotolinio valdymo pultelį.



PAMETIMAS IŠ AKIŲ

Kai skraidanti skraidyklė dingsta iš akių, pilotai negali tinkamai nustatyti skraidyklės padėties ar krypties, dėl to padidėja netinkamo naudojimo tikimybė.



VAIZDO PERDAVIMO SIGNALO PRARADIMAS

Kai prarandamas vaizdo perdavimo signalas, pilotai negali matyti skraidyklės aplinkos per kamerą DJI GO arba DJI GO 4. Dėl to gal būti netinkamai naudojamos valdymo lazdelės.



SKRAIDINIMAS PRASTOMIS ORO SĄLYGOMIS

Kai skraidyklė skraidinama netinkamomis oro sąlygomis (pvz., esant stipriam vėjui, lietai ar rūkui), skrydžio stabilumas ir skraidyklės galimybės skraidyti bus ribotos.



SKRAIDINIMAS ŠALIA VANDENS

Skraidyklės žemyn nukreiptas jutiklis negali aptikti vandens paviršiaus, todėl skraidyklė gali būti nešama pavėjui arba staiga nukristi.



NESĖKMINGAS KLIŪČIŲ VENGIMAS

Kai skrydžio aplinka neleidžia naudoti vaizdo sistemų, skraidyklė negali greitai išvengti kliūčių, arba jai išvis nepavyksta jų išvengti.

SKRYDŽIO SAUGOS INSTRUKCIJA



dji.com
Sekite mus@djisupport

